




16400/38



*Brushle*  *vysem!*









**ŽE**

P. T.

**„KOSMOS”**

výroba kamen a železárny akc. spol.

**Olomouc 7.**

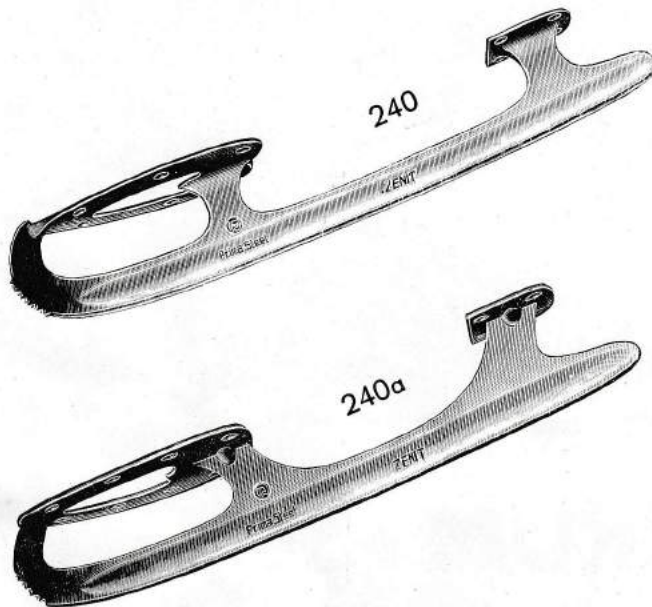
Poštovní schránka.

Kor. 1470/F

ODDĚLENÍ VÝROBNÍ: **BRUSLE**

VYDÁNÍ „B” 1937/38

# BRUSLE PRO KRASOJÍZDU



čís. 240 **ZENIT - AUTOGEN. SVÁŘENÉ.** Z prvotřídní švédské ocele, přesně a jemně pracované. Celé na vysoký lesk niklované. **Ozubené, běhy po stranách dutě vybroušené.** Na jízdni dráze mělký žlábek.

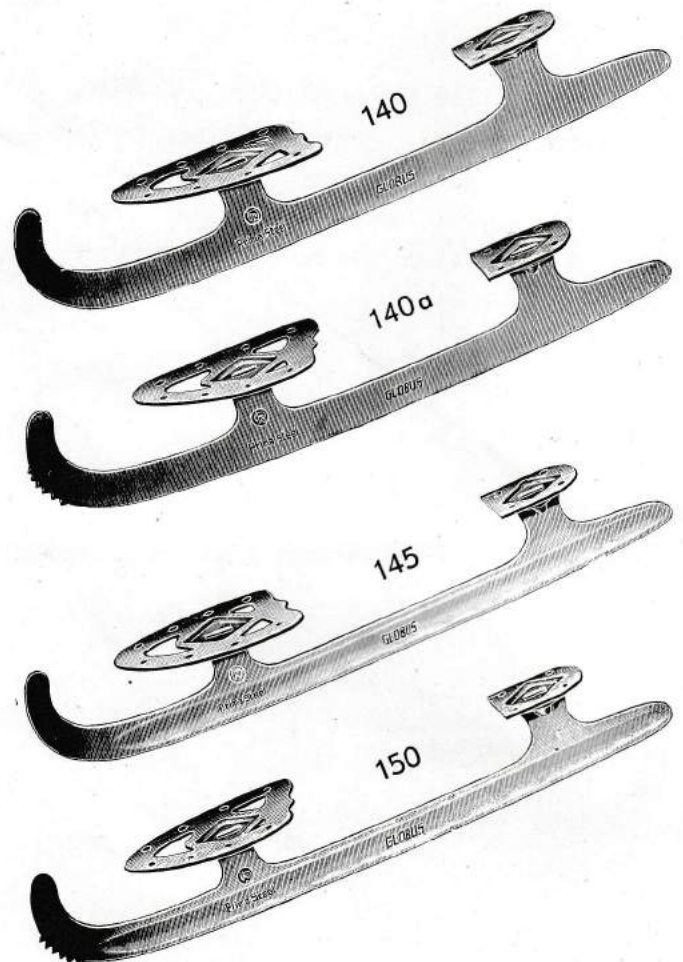
čís. 240a **ZENIT** - z prvotřídní švédské ocele, přesně a jemně pracované. Celé na vysoký lesk niklované. Bruslový běh pronýtován, autogenně svařen, vyztužen zvláštní podložkou. **Ozubené, běhy po stranách dutě vybroušené.** Na jízdni dráze mělký žlábek.

čís. 140 **GLOBUS** ze speciální ocele, jemně pracované, běhy na vysoký lesk niklované. Jízdni dráha opatřena žlábkem. **Hladké.**

čís. 140a **GLOBUS** ze speciální ocele, jemně pracované, běhy na vysoký lesk niklované. Jízdni dráha opatřena žlábkem. **Ozubené.**

čís. 145 **GLOBUS** ze speciální ocele, jemně pracované, běhy na vysoký lesk niklované. Jízdni dráha opatřena žlábkem. **Po stranách běhu dutě vybroušené.**

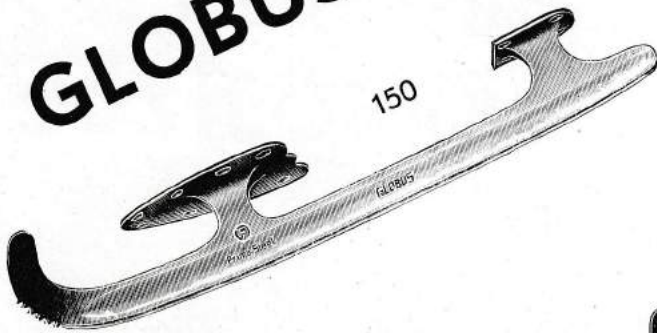
čís. 150 **GLOBUS** ze speciální ocele, jemně pracované a na vysoký lesk niklované. Jízdni dráha opatřena žlábkem. **Po stranách běhu dutě vybroušené. Ozubené.**



Spodek dráhy bruslí Globus jest po celé délce tvrdě na sklovinu zakalen dle pat. ohl. P-7124-35.



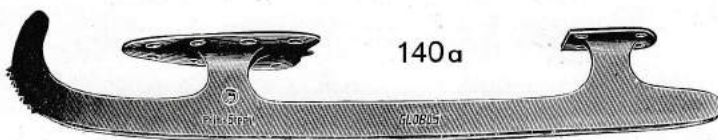
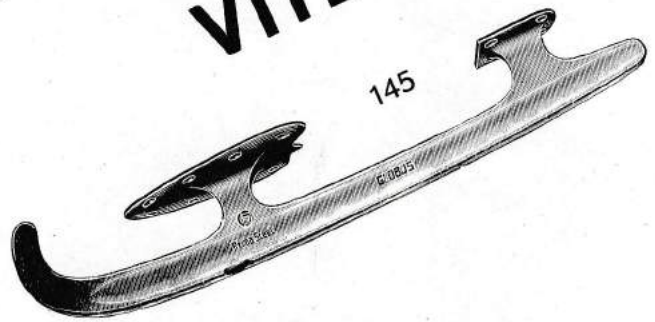
# GLOBUS



čís. 150 **GLOBUS - AUTOGEN. SVÁŘENÉ**  
zvlášť elegantní a lehké provedení. **Zhotovené ze speciální ocele**, jemně pracované, běhy na vysoký lesk niklované. Jízdní dráha opatřena žlábkem. **Ozubené, po stranách běhu dutě vybroušené.**

čís. 145 **GLOBUS - AUTOGEN. SVÁŘENÉ**  
zvlášť elegantní a lehké provedení. Zhotovené **ze speciální ocele**, jemně pracované, běhy na vysoký lesk niklované. Jízdní dráha opatřena žlábkem. **Po stranách běhu dutě vybroušené.**

# VÍTĚZÍ



čís. 140a **GLOBUS - AUTOGEN. SVÁŘENÉ**  
Zhotovené ze speciální ocele, jemně pracované, běhy na vysoký lesk niklované. Jízdní dráha opatřena žlábkem, **ozubené.**




čís. 140 **GLOBUS - AUTOGEN. SVÁŘENÉ.**  
Zhotovené ze speciální ocele, jemně pracované, běhy na vysoký lesk niklované. Jízdní dráha opatřena žlábkem, **hladké.**

Spodek dráhy bruslí Globus jest po celé délce tvrdě na sklovinu zakalen dle pat. ohl. P-7124-35.

Dobrá brusle vyžaduje, aby každý kus byl vypracován ručně.

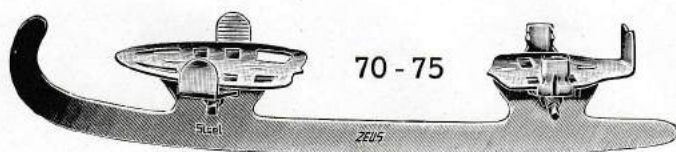


NORMÁL 

TATRA 

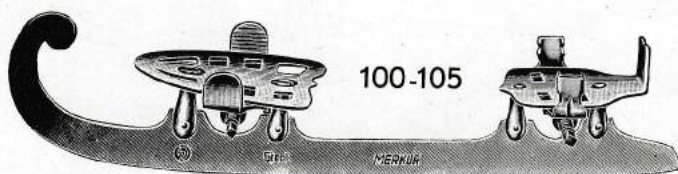
MORAVIA 

## LIDOVÉ BRUSLE



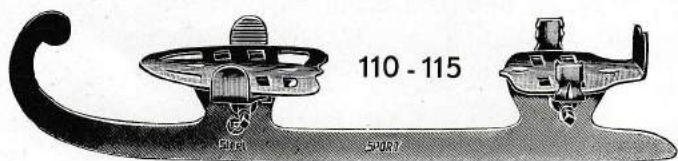
čís. 70 **ZEUS** jemně **broušené** z la. ocele, kalené, připevnění klíčem.

čís. 75 **ZEUS** dobře pracované, běhy na vysoký lesk **niklované**, vršky matně niklované. Z la. ocele, kalené, připevnění klíčem.



čís. 100 **MERKUR** dobře známé solidní brusle, jemně **broušené**, kalené, z la. ocele, dobře pracované, připevnění klíčem.

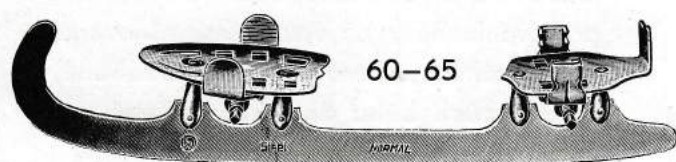
čís. 105 **MERKUR** dobře pracované, běhy na vysoký lesk **niklované**, vršky matně niklované. Z la. ocele, kalené, připevnění klíčem. Velmi rozšířené brusle.



čís. 110 **SPORT** osvědčené brusle, **jemně broušené**. Z la. ocele, kalené, připevnění klíčem.

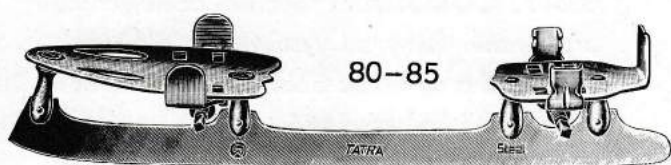
čís. 115 **SPORT** osvědčené brusle, dobře pracované, běhy na vysoký lesk **niklované**, vršky matně niklované. Z la. ocele, kalené, připevnění klíčem.





čís. 60 **NORMÁL** jemně **broušené** z dobré ocele, kalené, připevnění klíčem.

čís. 65 **NORMÁL** dobře pracované, běhy na vysoký lesk **niklované**, vršky matně niklované. Z la. ocele, kalené, připevnění klíčem.



čís. 80 **TATRA-ŠPIČÁKY** jemně **broušené**, z dobré ocele, kalené, připevnění klíčem.

čís. 85 **TATRA-ŠPIČÁKY** dobře pracované, běhy na vysoký lesk **niklované**, vršky matně niklované. Z la. ocele, kalené, připevnění klíčem.



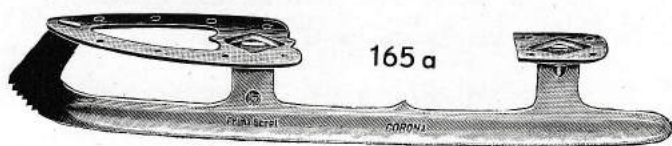
čís. 90 **MORAVIA-ŠPIČÁKY** jemně **broušené**, z dobré ocele, kalené, připevnění klíčem.

čís. 95 **MORAVIA - ŠPIČÁKY** jemně na vysoký lesk **niklované**, dobře pracované, vršky matně niklované. Z la. ocele, kalené, připevnění klíčem.

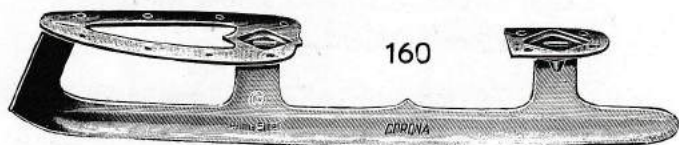
## DOBŘÉ A LEVNÉ



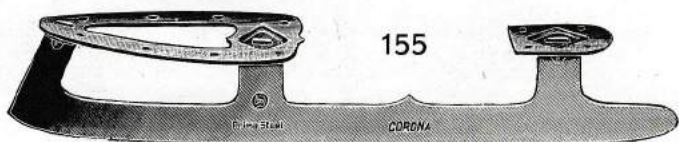




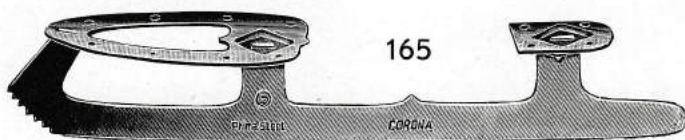
čís. 165a **CORONA** ze speciální ocele, jemně pracované. Běhy na vysoký lesk niklované, jízdní dráha opatřena žlábkem. **Ozubené, po stranách běhu dutě vybroušené.** Zvlášť elegantní a lehké provedení.



čís. 160 **CORONA** ze speciální ocele, jemně pracované. Běhy na vysoký lesk niklované, jízdní dráha opatřena žlábkem. **Po stranách běhu dutě vybroušené.**



čís. 155 **CORONA** ze speciální ocele, jemně pracované. Běhy na vysoký lesk niklované, jízdní dráha opatřena žlábkem. **provedení hladké.**



čís. 165 **CORONA** ze speciální ocele, jemně pracované. Běhy na vysoký lesk niklované, jízdní dráha opatřena žlábkem. **provedení ozubené.**



Spodek dráhy bruslí Corona jest po celé délce tvrdě na sklovinu zakalen dle pat. ohl. P-7124-35.

Dobrá brusle vyžaduje speciální tvrdost.

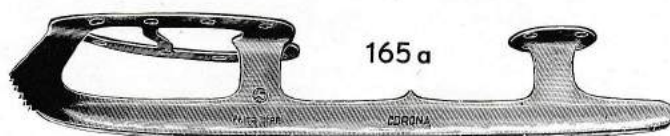
Brusle Corona hotovíme se zvláštní pečlivostí odděleně od výroby jiných bruslí za účelem dobrého vypracování každého kusu. Běříme proto za každý kus plnou záruku.



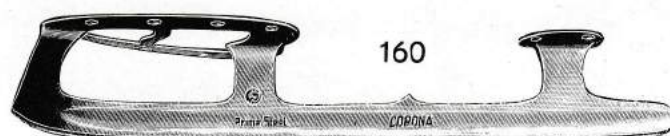
čís. 165a **CORONA** ze speciální ocele, jemně pracované. Auto-  
genně svážené, běhy na vysoký lesk niklované. Jízdní dráha opatřena  
žlábkem. **Ozubené, po stranách běhu dutě vybroušené.** Zvlášť  
elegantní a lehké provedení.

čís. 160 **CORONA** ze speciální ocele, jemně pracované. Auto-  
genně svážené, běhy na vysoký lesk niklované. Jízdní dráha opatřena  
žlábkem. **Po stranách běhu dutě vybroušené.**

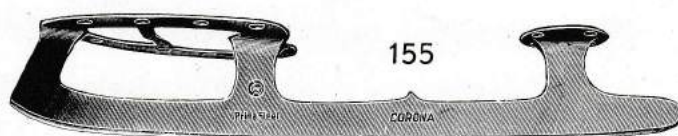
PÁNSKÉ BRUSLE



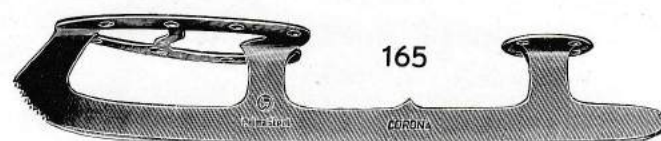
DÁMSKÉ BRUSLE



CHLAPECKÉ BRUSLE



PÁNSKÉ BRUSLE



čís. 155 **CORONA** ze speciální ocele, jemně pracované. Auto-  
genně svážené, běhy na vysoký lesk niklované. Jízdní dráha opatřena  
žlábkem. **Provedení hladké.**

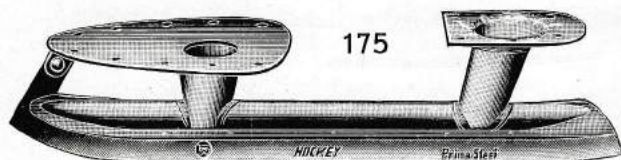
čís. 165 **CORONA** ze speciální ocele, jemně pracované. Auto-  
genně svážené, běhy na vysoký lesk niklované. Jízdní dráha opatřena  
žlábkem. **Provedení ozubené.**

Spodek dráhy bruslí Corona jest po celé délce tvrdě na sklovinu zakalen dle pat. ohl. P-7124-35.  
Dobrá brusle vyžaduje tvrdost – o to stará se naše dobře vybavené kalící oddělení.

Dokonalý výrobek – spokojenost zákazníka.



# BRUSLE HOCKEYOVÉ

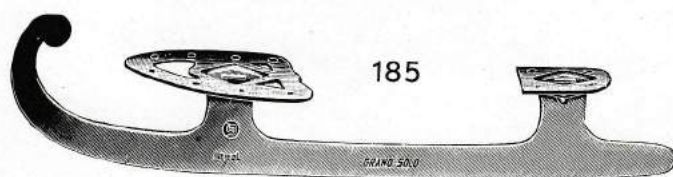


čís. 180 **NORMA-HOCKEY** z velmi houževnaté ocele, dobře kalené, běhy na vysoký lesk niklované. Síla běhu 3 mm. Dobře pracovně. Nejzpůsobilejší levné brusle pro hockey.

čís. 175 **CANADA-HOCKEY** ze speciální ocele. Síla běhu 2 1/2 mm, na sklovinu kalené. Elektricky svářené. Jemně hliníkové. Speciální brusle pro hockey.

čís. 175a detto, jenže matně niklované.

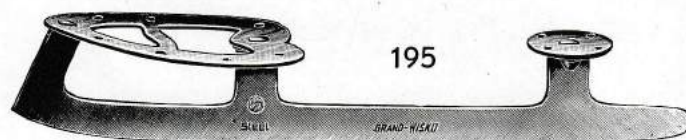
čís. 185 **GRAND SOLO** z velmi dobré ocele, dobře kalené, přesně pracované. Běhy na vysoký lesk niklované.



čís. 190 **GRAND ROYAL** z velmi dobré ocele, běhy na vysoký lesk niklované. Dobře kalené, přesně pracované.



čís. 195 **GRAND WISKO** z velmi dobré speciální ocele, přesně pracované. Dobře kalené, běhy na vysoký lesk niklované.



Brusle čís. 190 Grand Royal a čís. 195 Grand Wisko jsou nejrozšířenější levné brusle.



# Brusle umožňující elegantní, jisté a pohodlné bruslení. Konstruované zvláště pro tyto účely. Křivka jízdní dráhy odborníky speciálně určena.

čís. 220 **BYRD** ze speciální ocele, přesně pracované. Dobře kalené. Běhy na vysoký lesk niklované. **Ozubené** a k připevnění klíčem.

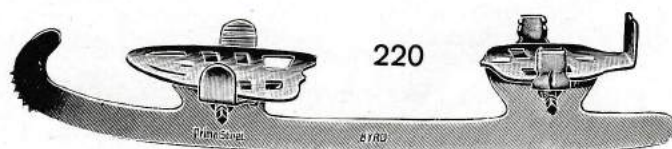
čís. 225 **BYRD** ze speciální ocele, přesně pracované, běhy na vysoký lesk niklované. Dobře kalené, **ozubené**, po stranách běhu **dutě vybroušené**. K připevnění klíčem.

čís. 230 **BYRD** ze speciální ocele, přesně pracované, běhy na vysoký lesk niklované. Dobře kalené, **hladké**. K připevnění klíčem.

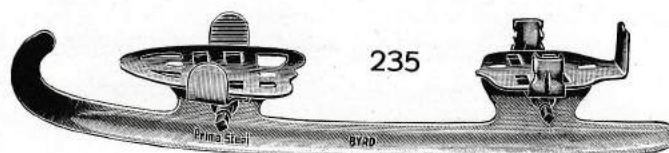
čís. 235 **BYRD** ze speciální ocele, přesně pracované, běhy na vysoký lesk niklované. Dobře kalené, bez ozubení, po stranách běhu **dutě vybroušené**. K připevnění na klíč.

U všech druhů součástky matně niklované.

PÁNSKÉ BRUSLE



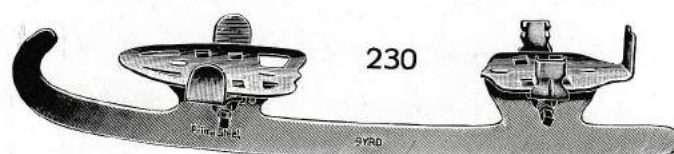
DÁMSKÉ BRUSLE



DÁMSKÉ BRUSLE

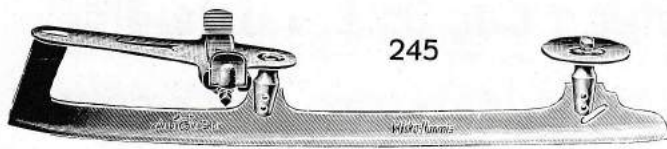


PÁNSKÉ BRUSLE

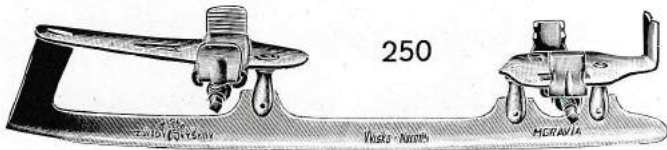




# BRUSLE SPECIELNÍCH TVARŮ



245

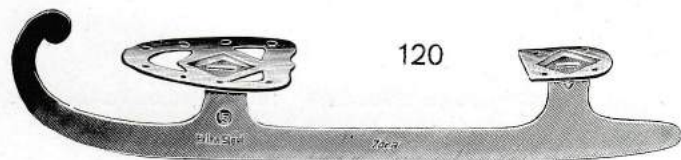


250

čís. 245 **NURMIS-WISKO**, brusle s konickým během, z la. ocele, dobře kalené, běhy na vysoký lesk niklované, na spodu opatřené žlábkem. Součástky matně niklované. Zvláště dobré a stabilní brusle na klíč.

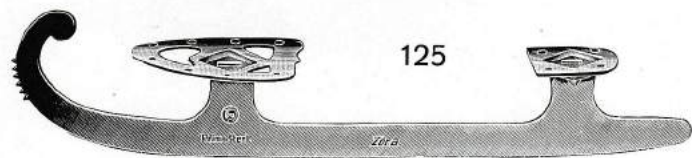
čís. 250 **NURMIS-MORAVIA**, brusle s konickým během, z la. ocele, dobře kalené, běhy na vysoký lesk niklované, na spodu opatřené žlábkem. Součástky matně niklované. Zvláště dobré a stabilní brusle na klíč.

čís. 120 **ZORA** ze speciální ocele, jemně pracované, běhy na vysoký lesk niklované, jízdní dráha opatřena žlábkem, **hladké**.



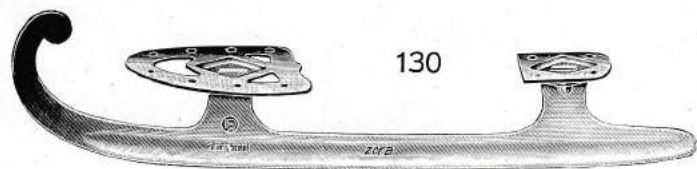
120

čís. 125 **ZORA** ze speciální ocele, jemně pracované, běhy na vysoký lesk niklované. Jízdní dráha opatřena žlábkem a **ozubené**.



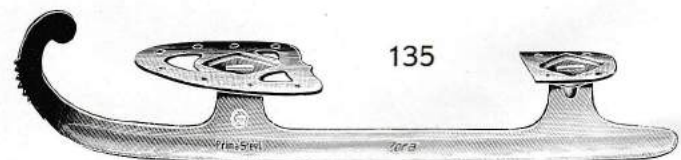
125

čís. 130 **ZORA** ze speciální ocele, jemně pracované, běhy na vysoký lesk niklované. Jízdní dráha opatřena žlábkem. Po stranách přesně **duťě vybroušené**.



130

čís. 135 **ZORA** ze speciální ocele, jemně pracované, běhy na vysoký lesk niklované. Jízdní dráha opatřena žlábkem. **Ozubené** a po stranách běhu přesně **duťě vybroušené**.



135

U všech druhů součástky matně niklované.

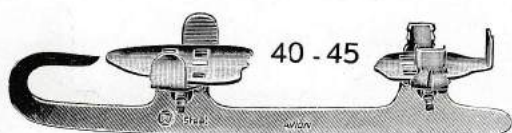
Spodek dráhy bruslí Zora jest po celé délce tvrdě na sklovinu zakalen dle pat. ohl. P-7124-35. Dobrá brusle vyžaduje tvrdost a pružnost. Docílujeme tuto speciálním zpracováním ocelí a dokonalým technickým zařízením.



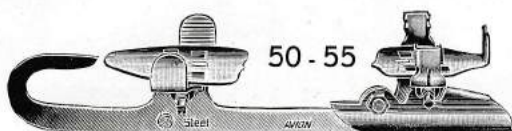
# DĚTSKÉ BRUSLE



čís. 35 **PICOLLO**, brusle k přišroubování ze speciální ocele, běhy na vysoký lesk niklované a na jízdní dráze opatřené jemným žlábkem. Přiměřeně nízká konstrukce umožňuje udržení rovnováhy.



čís. 45 **AVION**, brusle na klíč, celé dobře broušené, běhy ocelové, nízké, nejlépe způsobilé pro začátečníky.



čís. 40 **AVION**, brusle na klíč, běhy ocelové, na vysoký lesk niklované. Součástky matně niklované. Nejlépe způsobilé pro začátečníky.

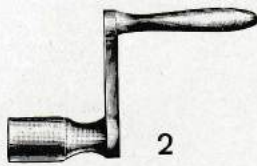
čís. 50 **AVION**, brusle na klíč, běhy ocelové, na vysoký lesk niklované. Součástky matně niklované. Nejlépe způsobilé pro děti, ježto jízdní plocha jest rozšířena o náběžek umožňující udržení rovnováhy.

čís. 55 **AVION**, brusle na klíč, běhy ocelové, dobře celé broušené. Nejlépe způsobilé pro děti, ježto jízdní plocha jest rozšířena o náběžek umožňující udržení rovnováhy.

Dětské brusle zhotovujeme zvláště pečlivě, jsou dobře kalené, každý kus podléhá kontrole. Celková konstrukce umožňuje snadný a bezpečný pohyb dítěte na ledě.



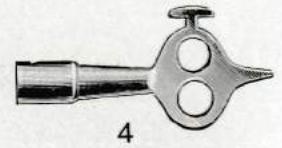
# SOUČÁSTKY



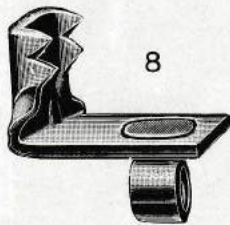
2  
Klíč k bruslím



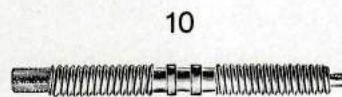
6  
Šroubky pro brusle



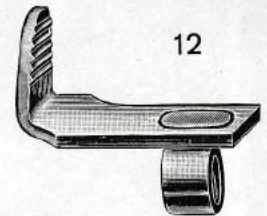
4  
Klíč k bruslím konickým



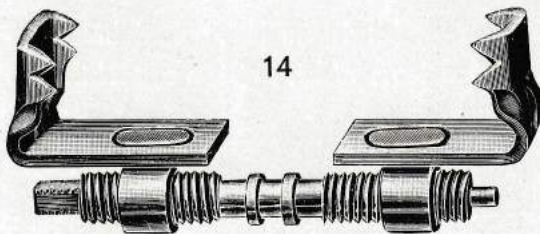
8  
Zadní stužidlo s maticí



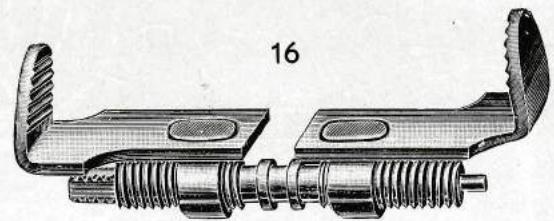
10  
Šroub  
přední - zadní



12  
Přední stužidlo s maticí  
vnější neb vnitřní pro  
levé neb pravé brusle.



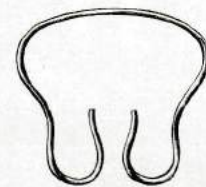
14  
Zadní pár stužidel se šroubem a maticí



16  
Přední pár stužidel se šroubem a maticí  
levý neb pravý



18  
Míra na brusle



20  
Nosič pro brusle





FR. KUSÁK VYŠKOV