

**Belangrijke
aanwijzingen
voor**



Tocht- en Toerrijders

Doe papier tussen het ondergoed (bij voorkeur vastgeregane servetjes of couranten). Dit is winddicht doch niet waterdicht, zodat normale uitwaseming mogelijk blijft.

Vet het gezicht en de handen in. Pas op voor bevriezing. Dit kan infectie en daardoor de dood ten gevolge hebben.

Daarom: geen knellende kleding en schoenen dragen, de schaatsen niet te stijf onderbinden. Zodra enig lichaamsdeel gevoelloos wordt, zich bij de eerstvolgende E.H.B.O. post vervoegen.

Bij zeer strenge koude is een motorbril met ingevette glazen gewenst.

Gebruik geen bevroren voedsel. Suikerklontjes voor onderweg zijn aan te bevelen.

Rijdt rustig en constant door. Rust niet te vaak en te lang! Bedenk, dat inzinkingen een normaal verschijnsel zijn, doch bedenk ook, dat het beter is om op te geven en het een volgende keer nog eens te proberen, dan om het eindpunt - koste wat het kost - te willen bereiken en zijn gezondheid daarmee, wellicht blijvend, te schaden.

J. NOOITGEDAGT & ZONEN - IJLST

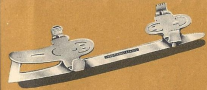


J. NOOITGEDAGT & ZONEN - IJLST

NOOITGEDAGT schaatsen



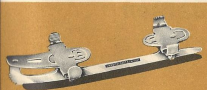
J. NOOITGEDAGT & ZONEN - IJLST

**No. 1000**

Gepolijst, ijzers gehard en hol geslepen.

No. 1001

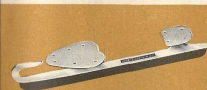
Vernikkeld, ijzers gehard en hol geslepen.

**No. 1001^A****SNEEUWKLOKJE**

Schaatsen om met sleutel onder de schoen te schroeven, aan de punt gefraaise tanden.

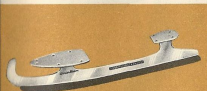
Schaats geheel vernikkeld.

Grootte 2 — maat 22-23-24
 " 3 — " 25-26-27
 " 4 — " 28-29-30

**No. 1004****JUWEELTJE**

Fijn vernikkeld, met staalband geslepen.

Grootte 1 — maat 18-19-20
 " 2 — " 21-22-23
 " 3 — " 24-25-26
 " 4 — " 27-28-29

**No. 1006****WINTERBLOEM**

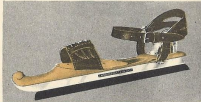
Fijn verchromd, met staalband geslepen.

**No. 1020****ZENITH**

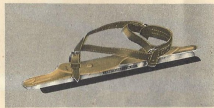
Edelhard staal, fijn verchromd, met Torpedoloop.

**No. 1009****TRIUMPHATOR**

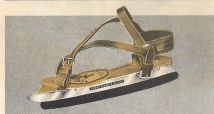
Fijn verchromd, met staalband geslepen.

**No. 1****KONINGINNESCHAATS****No. 4****SPECIALE RENSCHAATS**

voor de lange baan. Staal is hoog en dun. Het voetblad is naar de schoen bewerkt. Een schaats waarin stroomlijn zit.

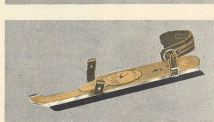
**No. 8****FIJNE KUNSTSCHAATS**

met lederbinding. Het hout is naar de voet bewerkt.

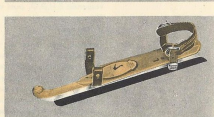
**No. 15****FIJNE IJLSTER DOORLOPER**

De lange ijzers voorkomen het knikken in de rug.

Nr. 15c. Hetzelfde model als nr. 15, maar dan met extra dunne ijzers, speciaal voor hardrijders.

**No. 15^A****FIJNE IJLSTER DOORLOPER**

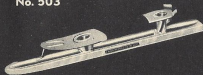
met veiligheidskrul. De veiligheidskrul voorkomt het haken.

**J. NOOITGEDAGT & ZONEN · IJLST ·****No. 501****SCHAATS MET SCHOEN**

speciaal geconstrueerd voor de langebaan (ook bij Noorse schaatserijders in gebruik), merk Hamar Renside (geheel sluisvernikkeld). Schoen van 1e soort veluur vervaardigd met versterkte steun tussen hak en zool. De staalroeden zijn uit luchthardend staal vervaardigd, zijn glashard en behoeven slechts weinig geslepen te worden. Deze stalen roeden dragen onze naam J. Nooitgedagt & Zonen IJlst en geven U volledige garantie.

No. 502

Hamar Perfect, zelfde model, maar zonder schoen.

No. 503**STALEN BUISSCHAATS**

zeer sterke constructie met haksteun. Bevestiging met riembinding aan de schoen (speciaal schaats voor lange en ook korte baan). Merk Flying Skater (schaats geheel vertind). Stalen roeden zijn luchthardend staal (behoeven slechts weinig geslepen te worden). Ook deze roeden dragen onze naam J. Nooitgedagt & Zonen IJlst en geven U volledige garantie.

No. 509**COMBINOOR**

Een Noorse onderbouw met gestroomlijnd houten bovendeck. Schaats geconstrueerd door de trainer Jan Kany. Zeer snelle schaats, speciaal voor tochten. Houten bovendeck isoleert de voet van het metaal en bevordert steeds warme venten. De stalen roeden dragen onze naam J. Nooitgedagt & Zonen IJlst. Schaats met volledige garantie.

OCTROOI AANGEVRAAGD