

Wij leveren deze steenen op bestelling tegen de volgende voorwaarden:

1. Wij verzenden, indien ons niets opgegeven wordt, uitsluitend als vrachtgoed.
2. Alle schaden, onderweg ontstaan, zijn voor rekening der ontvangers en moeten door hun op de vervoerders verhaald worden, zelfs al wordt door ons de door den vervoerder verplichte verklaring geteekend dat hij zich niet aansprakelijk stelt voor beschadigingen onderweg.
3. Betalingen uitsluitend op 30 dagen, terwijl onbekenden de eerste maal onder rembours ontvangen.
4. Prijzen verstaan zich franco station Zwolle en leveren wij de steenen aldaar onbeschadigd af.

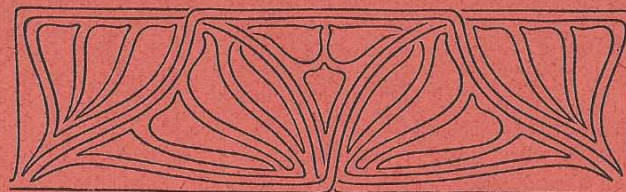
Zooals U [misschien bekend is, speelt de vracht bij de prijsberekening van slijpsteenen een groote rol en kunnen wij U een belangrijke korting toestaan als wij bij ontvangst van een waggon uit het buitenland de steenen direkt kunnen overladen naar de plaats uwer inwoning.

Wij staan de volgende kortingen toe:

- |   |         |
|---|---------|
| 1. Bij levering direkt uit onzen voorraad, aan handelaren in slijpsteenen . . . . . | ..... % |
| 2. Bij directe overlading uit de waggon bij een afname van 2000 K.G. . . . .        | ..... % |
| 3. Bij directe afname van 5000 K.G. . . . .   | ..... % |

*Bij geheele waggonlading verstreken wij speciale prijs.*

**H. J. GORTER.**



Goed materiaal is het halve werk zegt een oud spreekwoord, en dit komt niet het minste bij het artikel **Slijpsteenen** te pas. Een werkmans kan het beste de waarde van een goeden slijpsteen waardeeren, want het is hem niet onverschillig of hij een kwartier langer of korter over een stuk gereedschap slijpt; en waar dit tijdverlies dagelijks terug komt, wordt het een telkens terugkomende verliespost. In bijna elk vak worden slijpsteenen gebruikt; niet alleen de smid of de timmerman, doch elk industrieel heeft af en toe een stuk gereedschap te scherpen, en hoe vlugger en vooral hoe beter hij dit ten uitvoer brengt, des te gemakkelijker zal hem het werk vallen.

Helaas, wordt er maar al te veel geklaagd over de slijpsteenen, deze is te grof, die te fijn, een derde te hard, te week, vol met dorens enz. Kortom, het is gewoonlijk een tref, als men een puike goede steen heeft.

Wij vestigen daarom even Uw aandacht op onze slijpsteenen, waarvan wij hoofdvertegenwoordigers voor Nederland zijn en die geen van al die nadeelen bezitten. Het eenige nadeel dat men ze zou kunnen aanwrijven, zou wezen, dat de prijs ~~niet~~ te laag was, in overeenstemming met het werk dat men er op verrichten kan. Doch wij willen niet alleen Uw aandacht op onze slijpsteenen vestigen, wij willen U tevens enkele aanwijzingen geven hoe men op onze steenen slijpen moet, om het grootst mogelijk rendement te verkrijgen.

Wij splitsen de gebruikers van slijpsteenen in 2 categorieën, eerstens die een slijpsteen in een bak met water laten loopen en kunnen wij hun geen beteren raad geven, dan zoo vlug mogelijk te draaien en af en toe den slinger eens een halven slag of 180° om te draaien, men houdt den steen dan beter rond.

Van de tweede categorie, die over stoomkracht beschikken, valt meer te vertellen.

Onze steenen moeten vlug ronddraaien. Niet zelden zie ik een steen van pl.m. 1 M. diameter slechts 30 à 40 omwentelingen maken en dit is beslist veel te weinig. Een steen van die grootte mag gerust 130 omwentelingen maken. Hoe grooter de steen wordt, hoe minder snel ze loopen moet, doch late men een steen van 2 M. altijd nog met een snelheid van 100 toeren in de minuut draaien.

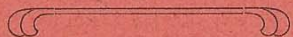
Voor menigeen, die den steen door en in het water laat loopen, is deze snelheid te groot, om reden het water door de middelpuntvliedende kracht weggeslingerd wordt, doch het is beslist niet noodzakelijk zich aan dit verouderd systeem vast te blijven houden. Ziehier de eenvoudigste oplossing:

Boven achter den steen plaatst men een houten bak waarin 2 conische gaten geboord zijn, waarin 2 dito houten pennen, die men op de kanten van den steen richt. Het water loopt langs deze pennen en bevochtigt zodoende den geheelen steen. Op den bak plaatst men een plank, waaraan b. v. zakkengoed is bevestigd, dat langs den steen schuurt en zodoende het overtollige water tegenhoudt. Vlak vóór de plaats waar men slijpt, hangt men eveneens een plank op, weder met tegen den steen hangend zakkengoed, terwijl men op zijde en achter om den steen een houten kast maakt. Men kan nu den steen voldoende snel laten ronddraaien, zonder last te hebben van spatten; bovendien spaart men aanzienlijk veel kracht uit, daar een steen, door of in het water loopend, drie maal meer kracht vergt dan een die vrij loopt.

Zoodra men bemerkt dat de steen iets gaat slingeren, teekent men de hooge kant met steensnijdraad ( $\frac{1}{4}$  rond) aan, en nadat de steen stil is gezet, hakt men met een steenhakker of houweel tamelijk diepe groeven in den steen, b. v. op onderlinge afstand van 3 à 4 cM.; op het punt waar de steen het meest slingert het diepst en gelijdelijk naar het niet aangeteekende gedeelte aflopend.

De steen snijdt eerstens nu beter en ten tweede zal hij op de weggehakte plaats meer afslijten dan op het niet aangetaste gedeelte en zodoende zijn ronde gedaante weer krijgen of behouden.

De tamelijk snelle gang van den steen maakt dat deze hakken voor het slijpen niet hinderlijk zijn.



Wij herhalen nogmaals dat *het beste niet goed genoeg is* en wijzen op de groote voordeelen onzer slijpsteenen.

1. Totale afwezigheid van dorens.
2. Blijven goed rond.
3. Hebben geen weeke of harde plekken.
4. Enorm veel grooter slijpkracht dan elk ander soort steen.
5. Geven fijner sneden, dus fraaier werk.
6. Zijn goedkooper dan de beste steenen.
7. Houden het langer uit.

|         |         |        |          |          |         |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|
| 25 × 7  | 8 K.G.  | f 1.20 | 100 × 15 | 235 K.G. | f 12.75 |
| 30 × 8  | 11 " "  | 1.45   | 100 × 18 | 285 " "  | 14.50   |
| 35 × 8  | 15 " "  | 1.60   | 110 × 15 | 285 " "  | 15.50   |
| 40 × 9  | 20 " "  | 1.85   | 110 × 18 | 335 " "  | 17.50   |
| 45 × 9  | 27 " "  | 2.15   | 115 × 16 | 330 " "  | 17.25   |
| 50 × 10 | 40 " "  | 2.50   | 115 × 18 | 390 " "  | 19.50   |
| 55 × 10 | 48 " "  | 2.80   | 120 × 16 | 350 " "  | 17.25   |
| 60 × 11 | 60 " "  | 3.15   | 120 × 18 | 395 " "  | 20.—    |
| 65 × 11 | 80 " "  | 3.55   | 130 × 16 | 410 " "  | 21.25   |
| 70 × 12 | 92 " "  | 4.10   | 130 × 18 | 450 " "  | 23.50   |
| 75 × 12 | 106 " " | 4.70   | 140 × 18 | 550 " "  | 29.—    |
| 80 × 13 | 130 " " | 5.50   | 140 × 20 | 580 " "  | 32.—    |
| 85 × 13 | 145 " " | 6.60   | 150 × 18 | 600 " "  | 40.—    |
| 90 × 14 | 178 " " | 8.75   | 150 × 20 | 650 " "  | 44.—    |
| 95 × 14 | 200 " " | 9.75   | 160 × 16 | 650 " "  | 41.50   |
|         |         |        | 160 × 20 | 800 " "  | 50.—    |

*Prijzen van grootere en afwijkende maten op aanvraag.*

