

1904

1905

PRIJSCOURANT

van de

Stoom Schaatsenfabriek „Hercules”

H. J. GORTER - ZWOLLE.

INTERC. TELEFOON 55. — KANTOOR BLOEMENDALSTRAAT.

Aan belanghebbenden deel ik
hierbij mede, dat mijn afdeeling
Rijwielen sedert 1 Juni 1904
geheel is opgeheven! :- :- :-

VOORWOORD.

M.

Wederom is een jaar verloopen en kan ik met genoegen op het afgeloopen terugzien, omdat mijn fabrikaat zich voortdurend meer in de gunst van het schaatsenrijdend publiek mag verheugen.

Op verlangen van enkele afnemers zijn de ijzers der Doorloopers, Wichers de Salis e. a. aanmerkelijk dunner gemaakt en de houten van enkele soorten tevens iets lichter, wat beslist geen afbreuk zal doen aan de sterkte. Ook de nummers 18, 19 en 32 zijn geheel veranderd: ijzers lichter, hout dunner en kopermontuur veel verfraaid. Het lederwerk hiervoor is van geheel ander model en zullen deze schaatsen veel beter in de smaak vallen. Ook de lederen hak van de Damesschaats No. 13 gaf soms aanleiding tot aanmerking, welke gelukkig meestal ongegrond bleek te zijn, desniettemin hebben wij hierin belangrijke wijziging gebracht. Op pag. 11 vindt u hierover meer.

No. 33 is een geheel nieuw soort, welke uitsluitend bestemd is voor schoonrijden en zal deze schaats wel in den smaak vallen.

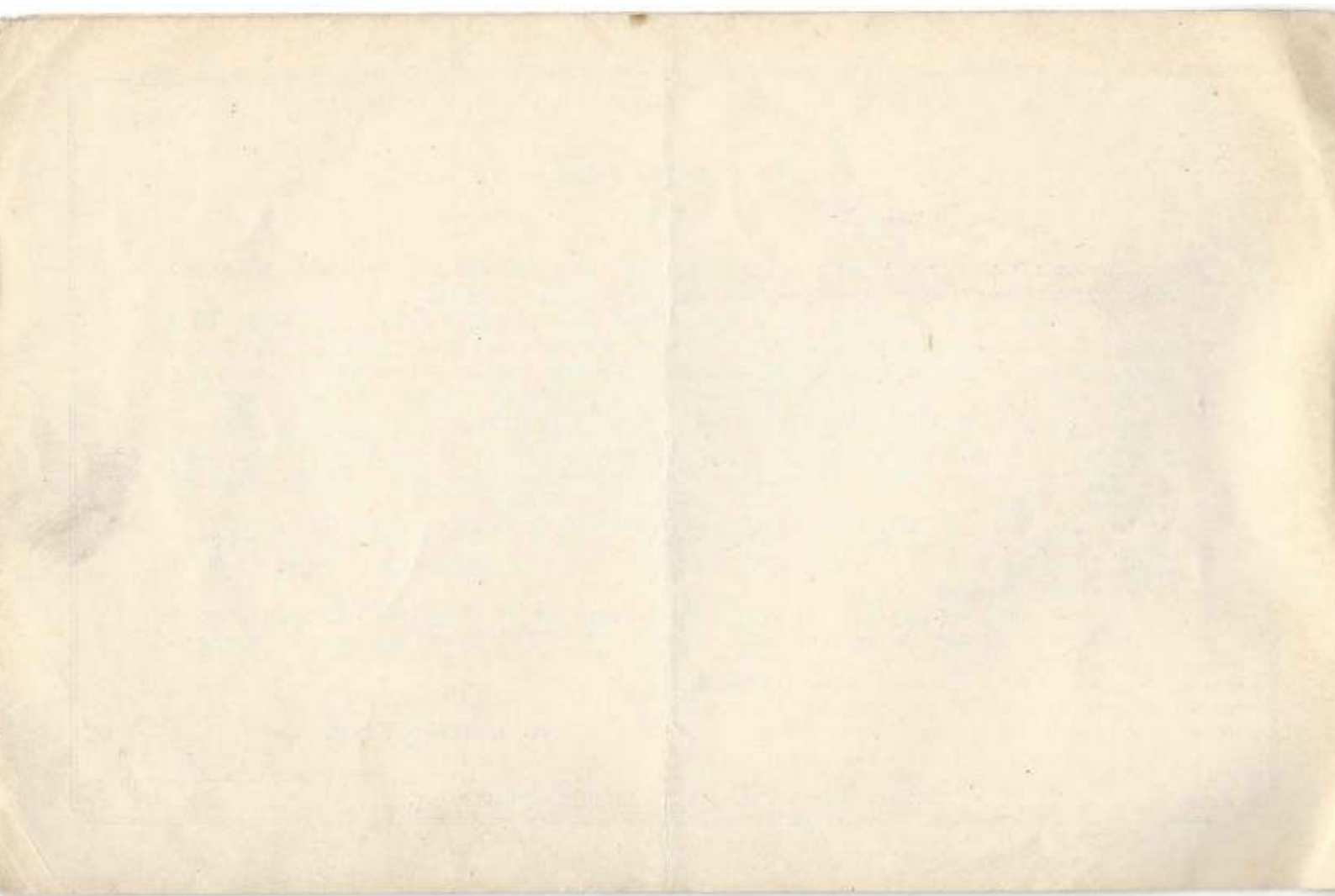
*Ik moet nog even wijzen op een verkeerd begrip van sommige afnemers, die meenen dat als zij de schaatsen **direkt** bij mij aan de fabriek bestellen, zij vlugger, beter en goedkooper bediend worden, dan dat zij ze bij mijn agenten koopen.*

*Ik lever alléén aan particulieren op plaatsen, waar ik **geen** agenten heb en zend in alle andere gevallen de ontvangen orders aan mijn agenten, zoodat als men mij dan direkt bestelt, dit alléén tot vertraging aanleiding geeft.*

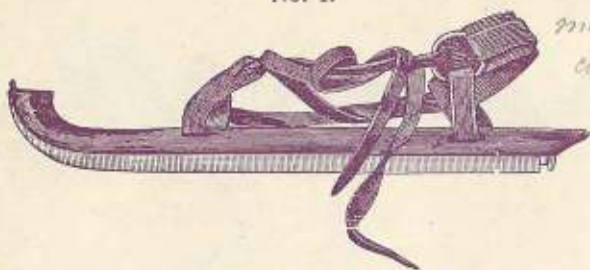
Hoogachtend,

UEd. dw. dr.,

H. J. GORTER.



No. 1.



GEWONE FRIESCHE SCHAATS

(Ongemonteerd)

p. paar f 3.25.

Deze worden geleverd ijshoudend of rond geslepen voor schoonrijden of beentje over, al naar verkiezing.

De bevestiging van het ijzer achter aan het hout is gedaan door middel van de z.g. krampschroef, en niet zooals de meeste Friesche schaatsen door middel van een gewone schroef, welke met draad in een oogje, 't welk aan het ijzer gesmeed werd, past. Het groote voordeel van deze bevestiging is, dat het ijzer zijn volle sterkte behoudt, en niet, indien het oogje er afbreekt, hetwelk zeer dikwijls voorvalt, de geheele schaats onbruikbaar wordt.

No. 58.

Model als nevenstaand No. 1.

FRIESCHE SCHAATS

TWEEDE KWALITEIT

(Ongemonteerd)

p. paar f 2.75.

Om aan het verzoek van vele onzer afnemers tegemoet te komen, ben ik eindelijk besloten ook een goedkoopere soort Friesche schaats in den handel te brengen, en meen hiermede bijzonder te zijn geslaagd.

De kwaliteit van het staal is evengoed als onze bekende *Friesche Schaats No. 1*; alléén is aan de afwerking minder zorg besteed en is de hals $1\frac{1}{2}$ cM. hooger, waardoor het ijzer een andere loop krijgt.

De ijsers zijn gestempeld:

H. J. GORTER kwaliteit B.
ZWOLLE

No. 33.



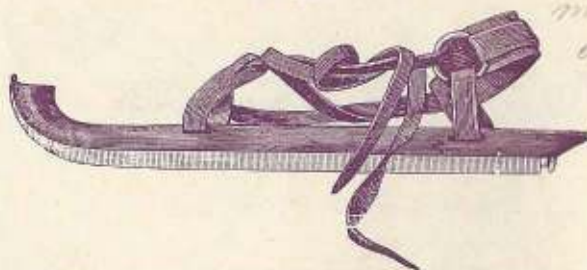
FRIESCHE SCHAATS

met dun hoog ijzer (20 mM.) rond geslepen

(Ongemonteerd)

p. paar f 4.— 3.60

No. 1a.



FRIESCHE SCHAATS MET TEENIJZER

(Ongemonteerd)

p. paar f 3.75. 3.40

's Lands wijs, 's lands eer.

Om ook aan de vraag van onze noordelijke klanten tegemoet te komen, heb ik in de laatste jaren ook schaatsen gefabriceerd met een z.g. „verbreeding” of „oog” aan het ijzer, op de plaats waar de voorste riem door het hout gestoken wordt. Alleen bij breuk van het hout heeft dit oog zijn nut, daar men dan onderweg niet verplicht is af te stappen.

Niet iedereen wenscht voor schoonrijden een schaats met uitgewerkt voetblad en gaf mij dit aanleiding een nieuw model er bij te maken.

BIJ BESTELLING VERGETE MEN VOORAL NIET DE LENGTE DER SCHOEN OP TE GEVEN.

No. 2.



FRIESCHE SCHAATS

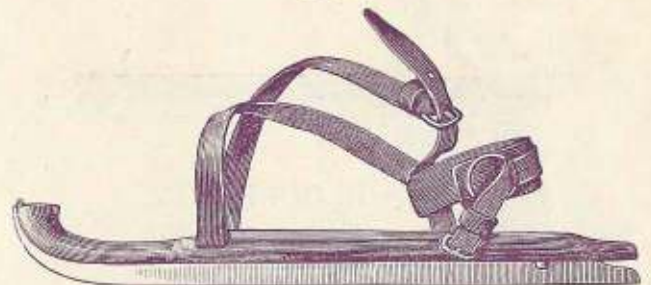
met uitgewerkt voetblad en hooge,
rond geslepen ijzers

(Ongemonteerd)

p. paar f 4.75. 4.25

Deze schaats is uitsluitend gemaakt voor *schoonrijden* en is het voetblad naar de vorm van de schoen uitgesneden. De ijzers zijn dikker dan die der gewone Friesche schaats.

No. 3.



FRIESCHE DOORLOOPER

(Ongemonteerd)

p. paar f 5.— 4.50

Deze schaats heeft van achteren een houten staart, waarin het doorlopend gedeelte van het ijzer steunt.

Dit is een groote verbetering, daar het verlengstuk van het ijzer dikwijls aldaar afbrak of boog. De ijzers zijn geheel ijshoudend geslepen.

BIJ BESTELLING VERGETE MEN VOORAL NIET DE LENGTE DER SCHOEN OP TE GEVEN.

No. 4.



DOORLOOPER

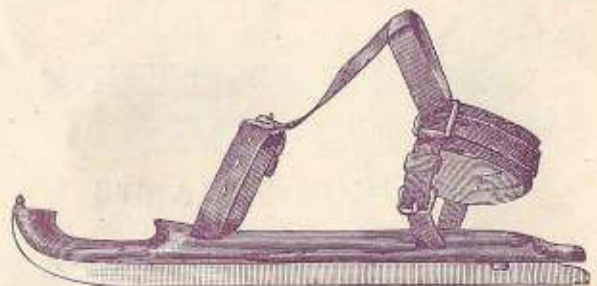
zonder houten staart

(Ongemonteerd)

p. paar . . . f 4.75. 4.25

Dit is dezelfde soort als No. 3, echter ontbreekt hieraan de houten staart en is deze dus uit den aard der zaak niet zoo goed. Het staartstuk is ook iets korter en wordt deze schaats nog al veel gebruikt door dames om tochten te maken.

No. 6.



LAAGHALS

(Ongemonteerd)

p. paar f 6.25. 5.00

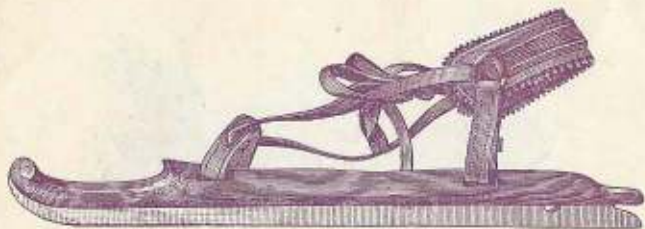
Dit is een soort dat meer en meer in gebruik komt en is eigenlijk *een kleine wijziging* in 't gewone Friesche model.

De halzen zijn bijzonder laag met het oog op het overstappen in de bochten.

Het voetblad is uitgewerkt naar de vorm van de schoen en kan desverlangd met verdiepte hak geleverd worden, zoodat afglijden niet meer kan voorkomen.

BIJ BESTELLING VERGETE MEN VOORAL NIET DE LENGTE DER SCHOEN OP TE GEVEN.

No. 8.



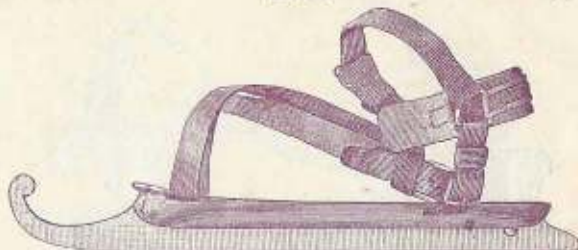
VERBETERDE WICHERS DE SALIS

(Ongemonteerd)

p. paar f 7.— 6.00

Deze schaats is m. i. de beste na de Noor voor tochten en wedstrijden en wordt door de liefhebbers ook veel gebruikt. De ijzers zijn geheel ijshoudend geslepen, terwijl de hals zeer laag is.

No. 9.



WICHERS DE SALIS (oud model)

(Ongemonteerd)

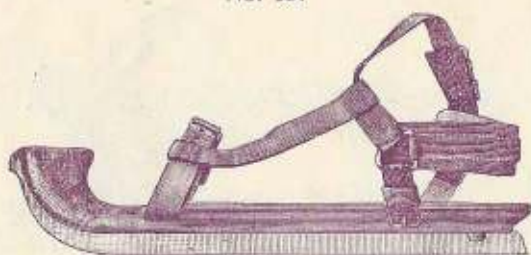
p. paar f 6.75. 4.25

De eerste uitgevonden schaats was van dit model, maar bleek bij ruwe en onvoorzichtige behandeling in den hals wel eens te buigen, vandaar dat men bij het verbeterde model den hals door hout versterkt heeft. Het is en blijft echter een sierlijke schaats.

Deze schaats wordt vervaardigd met vrij dikke ijzers en rond geslepen voor schoonrijden en beentje over, en recht geslepen met dunne ijzers voor een flinke streek te rijden of hardrijden.

(Gelieve bij bestelling op te geven welke soort men wenscht.)

No. 10.



OUD-HOLLANDSCH

(Ongemonteerd)

p. paar f 6.25. *5.00*

De naam duidt het al aan, dat dit model niet van de laatste jaren is, maar een schaats, welke al ruim honderd jaren geleden gebruikt werd. De vorm is niet een van de sierlijkste, maar daar men op deze schaats zeer stevig staat, weegt dit ruimschoots op tegen dit gebrek aan sierlijkheid. Ik heb daarom gemeend hierin te moeten voorzien, door dit model in den handel te brengen.

De ijzers kan men geheel naar keuze geslepen krijgen.

No. 11.



DAMES-SCHAATS

(Ongemonteerd)

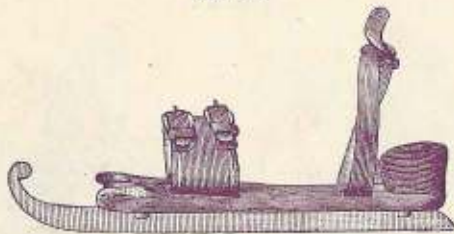
p. paar f 6.25. *4.25*

Dit model is geheel nieuw en is een ideaal-schaats voor elke dame. De ijzers zijn vrij dik en rond en geheel ingericht voor schoonrijden. Alléén op bestelling kunnen ze dunner en ijshoudend worden afgeleverd.

Zoals men ziet eindigt het ijzer van voren in een rond knopje, in tegenstelling met de Friesche schaats, welke scherp en puntig is, en heeft men geen gevaar van het lastige en gevaarlijke haken der rokken.

BIJ BESTELLING VERGETE MEN VOORAL NIET DE LENGTE DER SCHOEN OP TE GEVEN.

No. 13.



DAMES-SCHAATS

met breed oranjelederen montuur en lederen hak

p. paar f 8.—

Het vorige model is alleen geschikt voor bindingen met riemen en banden.

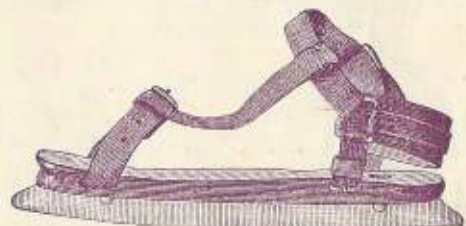
Dit is geheel nieuw. Aan het hout is een lederen hak bevestigd, zoodat men nooit van de schaats afglijden kan, terwijl van voren de voet vastgebonden wordt door een breede lederen band met kleine gespen. De lange smalle riem op de teekening zichtbaar gaat over de wreef.

Deze binding is uiterst licht, gemakkelijk en kan onmogelijk knellen. Men zorge echter deze schaats precies van grootte te nemen, daar ze anders niet voldoet.

Verscheiden malen werd aanmerking gemaakt dat de lederen hak van achteren niet stevig genoeg zou zijn en veroorloof ik mij hierover een kleine aanmerking en terecht-

wijziging. Zoodra men schaatsen gaat rijden en draagt schoenen met de z.g. fransche hak, dan rust de hak der schoen niet *legen* de lederen hak, naar *er boven* op en wanneer het lederwerk nat wordt, dan vouwt en rimpeld deze hak zich, om ten slotte geheel in elkaar te zakken. De binding gaat dan los zitten en valt de schaats af. Een gewone platte hak is derhalve gewenscht, ja zelfs noodzakelijk. Ik heb echter de lederen hak met een koperen band gevoerd, hetwelk de stevigheid zeer verhoogt.

No. 16.



KUNSTSCHAATS

(Ongemonteerd)

p. paar f 6.—

De ijzers der kunstschaats zijn dik en zeer rond geslepen, zoodat een liefhebber van kunstrijden hierop naar hartelust kan ronddraaien.

BIJ BESTELLING VERGETE MEN VOORAL NIET DE LENGTE DER SCHOEN OP TE GEVEN.

No. 17.



HOUTEN KUNST-SCHAATS

voor Schoonrijden

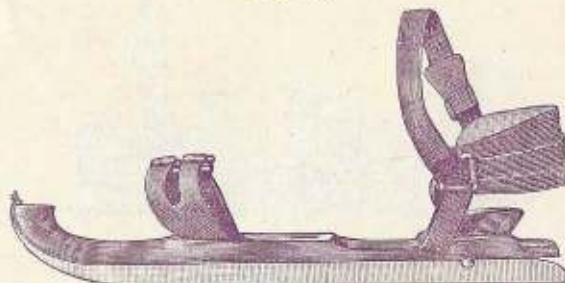
(Ongemonteerd)

p. paar f 8.— 7.00

Een geheel nieuw model van eigen vinding is bovenstaande schaats. Deze is niet alleen voor kunstrijden geschikt, maar het lange achtereinde maakt tevens dat men met deze schaats een flinke streek zijwaarts kan maken. De loop van het ijzer is zóó gestepen, dat men er elke verlangde draai en zwaai mede kan maken, zonder bepaald, wat men in figuurlijken zin noemt, door te draaien.

Verscheiden rijders van naam berijden deze schaats en zijn er alle uiterst tevreden over.

No. 18.



VISSERING DE RUITER

(Gemonteerd)

p. paar f 10.— 9.—

Dit is een zeer gemakkelijke schaats en wordt veel gebruikt door reeds bejaarde en bedaaarde personen, bij wie snelheid geen hoofdvereischte is, en is tevens ook uitnemend geschikt voor lange tochten. De gemakkelijke binding draagt hiertoe veel bij. De voetplaten en hakken zijn fraai geslepen en gepolijst, hetwelk het effect niet weinig verhoogt.

In tegenstelling met de afbeelding heeft het lederwerk van voren 3 gespen.

(Montuur uitsluitend geel leder.)

BIJ BESTELLING VERGETE MEN VOORAL NIET DE LENGTE DER SCHOEN OP TE GEVEN.

No. 19.



VISSERING DE RUITER

Speciaal voor Dames

(Gemonteerd)

p. paar f 10.— *f 9.—*

Dit jaar brengen wij een geheel nieuw verbeterd model in den handel. Het lederwerk is lichter en passend voor elke schoen, de koperen hakken zijn lichter, de houten meer uitgewerkt, kortom de schaats heeft haar toppunt van fraaiheid en gemakelijkheid bereikt.

(Montuur uitsluitend geel leder.)

No. 20.



RODENHUIS- KINGMA-SCHAATS

(Ongemonteerd)

p. paar f 12.— *10.50*

Deze schaats, een uitvinding van de laatste jaren, is reeds veel besproken en valt er dus weinig van te zeggen. Een nauwkeurig opmerker zal dadelijk zien, dat er hoegenaamd geen nieuws aan is; een koker met ijzer van de Noor, het houtje van de Wichers de Salis, dat is alles.

BIJ BESTELLING VERGETE MEN VOORAL NIET DE LENGTE DER SCHOEN OP TE GEVEN.

No. 21.



NOOR MET SCHOEN

p. paar f 18.—.

Noorsche Schaats met aangemeten Schoen en zeer dunne ijzers

p. paar f 20.— à f 22.50.

Deze zijn sedert het vorige jaar niets veranderd.
Van de speciaal voor wedstrijden geconstrueerde schaats
is de schoen geheel open en kan zodoende veel sterker
worden aangehaald. De schoenen worden naar ieders voet
gemaakt en voor dat ze aan de schaats bevestigd worden,

eerst ter passing opgezonden. Men zende mij een gedragen,
goed passende rijgschoen tot model.

Dikwijls hoort men over de Noorsche schaatsen de klacht,
dat men zoo hoog staat. Dit is ongegrond. Op een Noorsche
schaats staat men in werkelijkheid niet hooger dan op een
Wichers de Salis of Friesche. Indien men de hoogte van
het ijzer, van het houtje en van de hak der schoen te zamen
trekt, verkrijgt men dezelfde hoogte als die der Noorsche.

Met een enkel woord wil ik het gebruik dezer schaatsen
toelichten:

Men rijdt het beste met de handen op den rug en bij
het begin der slag buigt men het lichaam zoo ver voorover,
dat de loodlijn, uit de knie nedergelaten, eenige centimeters
voor den teen terecht komt. Men zet met de geheele schaats
af en zorgt dat met het nederzetten op het ijs de schaats
in haar *geheele* lengte het ijs *tegelijk* raakt, m. a. w. men
zorgt voor vlak nederzetten. De meeste berijders van
Nooren zetten alleen (evenals bij gewone Friesche) met de
punt der schaats af en een natuurlijk gevolg hiervan is dan
gewoonlijk, dat deze bij het voorsteuntje buigt.

Het maken van bochten is iets wat nog al eenige studie
vereischt. Men begint met naar het middelpunt van de te
nemen bocht te zien en buigt daarna alleen het bovenlichaam
vrij sterk naar binnen; hierna zet men den rechervoet over
den linker heen en er naast; echter er niet mede evenwijdig,
maar eenigszins naar binnen, glijdt op het rechterbeen nog
even door, licht het linker been zoo op, dat de schaats een

hoek van 60° met het ijs maakt en zet dan met de nu nog het ijs rakende punt zachtjes af. Juist door dit afzetten verkrijgt het lichaam een draaiing. Bij deze bewegingen moet men het lichaam niet alleen naar binnen buigen, maar zelfs iets draaien. Als men begint te leeren, verdient het aanbeveling de handen even van den rug te nemen: is men echter zoover gevorderd dat men zich een weinig tehuis gevoelt, dan dadelijk de handen weder op den rug; dit vermoeit veel minder, daar dan de longen vrij hun werk kunnen doen en het staat niet zoo leelijk.

Na gebruik moeten de schaatsen zorgvuldig schoongemaakt en droog gepoetst worden. Het verdient aanbeveling de schoenen om de twee of drie dagen met vet in te smeren, ze blijven dan lenig en de vocht dringt niet zoo spoedig door. Om de ijzers doe men nooit lederen hulsjes, altijd van wol, flanel of andere zachte stof; leder maakt de ijzers spoedig stomp.



No. 22.



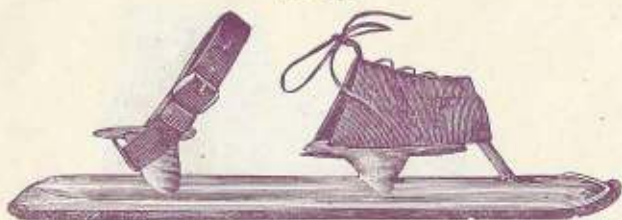
KUNST-NOOR met schoen

p. paar f 20.—.

Dit is de schaats bij uitnemendheid voor schoonrijden; onwrikbaar aan den voet bevestigd, hoog, rond en zeer licht, ziehier het ideaal voor een kunstrijder.

Dit model is evenals No. 17 van eigen vinding en is geheel nieuw. Het ijzer is precies hetzelfde geslepen. Uit eigen ondervinding durf ik deze schaats ieder aanbevelen.

No. 23.



NOOR met riembevestiging

(Gemonteerd)

p. paar f 13.50.

Om aan de vele aanvragen te voldoen, heb ik een Noor geconstrueerd, waarbij men evenals bij andere soorten zijn eigen schoenen kan aanhouden en is deze dus bij uitnemendheid geschikt voor tochten te maken. De hak is van achteren van 2 opstaande kantjes voorzien om het afschuiven te beletten. De binding is ook veranderd.

De teekening geeft nog een enkelen riem, die over de wreef gaat, doch deze is vervangen door een veel doelmatiger hakband. De verbinding vóór bleef gelijk en heeft dit voor, dat knellen buitengesloten is.

No. 26.



FRIESCHE HARDRIJDER

met $\frac{1}{2}$ m/m dik ijzer

(Ongemonteerd)

p. paar f 8.50.

17.00

Uitsluitend voor hardrijders op de korte baan. Het ijzer is aan één zijde wigvormig, zoodat er in 't midden een z.g. rug overheen loopt, die de schaats enorm sterk maakt, terwijl de binnenkant vlak is. Daarbij is het ijzer uiterst dun, zoodat er het maximum van snelheid mede verkregen wordt. Bijna de meeste bekende hardrijders gebruiken uitsluitend deze schaats.

GARANTIE.

Hoewel deze schaats enorm sterk is, wordt hiervoor geen garantie gegeven.

BIJ BESTELLING VERGETE MEN VOORAL NIET DE LENGTE DER SCHOEN OP TE GEVEN.

No. 28.



KORTE FRIESCHE DOORLOOPER

met uitgewerkt voetblad

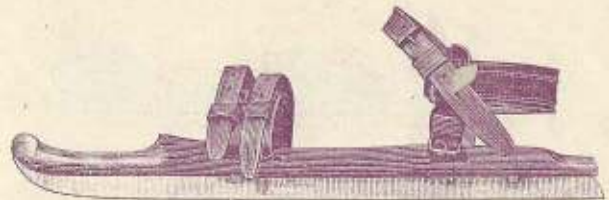
(Ongemonteerd)

p. paar . . . f 5.25. 4.50

Bovenstaande schaats is een kleine wijziging van No. 2. Het ijzer is doorlopend en kan op verlangen ijshoudend of rond geslepen worden.

Rond geslepen is deze schaats voor rijders die gaarne met lange streken over de baan rijden zéér aan te bevelen. Recht geslepen leent zij zich uitstekend voor het doen van tochten.

No. 29.



WICHERS DE SALIS

met Breed montuur

Gemonteerd p. paar . . f 8.60. 7.00

Ongemonteerd p. paar . - 7.—. 5.50

Bovenstaande schaats is No. 8 met een kleine wijziging in de binding. De breede lederen voorband met twee gespen zit uiterst stevig en kan nooit knellen. Het montuur is fraai afgewerkt in geel of zwart leder.

BIJ BESTELLING VERGETE MEN VOORAL NIET DE LENGTE DER SCHOEN OP TE GEVEN.

No. 30.



WICHERS DE SALIS
met geheel uitgewerkt hout

(Ongemonteerd)

p. paar f 7.25. *6.00*

Een prachtige lichte schaats voor voorzichtige rijders.
De houten zijn geheel uitgesneden, van verdiepte hak
voorzien en de ijzers geslepen voor schoonrijden.

Alléén op bestelling wordt deze schaats geleverd met
ijshoudend geslepen roeden.

No. 31.



Gewijzigd model STHEEMAN

(Ongemonteerd)

p. paar f 10.— *7.75*

Een prachtige lichte schaats voor voorzichtige rijders.
De ijzers zijn zeer dun en geheel ijshoudend geslepen.

BIJ BESTELLING VERGETE MEN VOORAL NIET DE LENGTE DER SCHOEN OP TE GEVEN.

No. 32.



Gewijzigd model
VISSERING DE RUITER

(Gemonteerd)

p. paar f 10.— 9.—

Bovenstaande schaats is een combinatie van de Wichers de Salis met de No. 18.

Voor tochten kan ik deze schaats bijzonder recom-
mandeeren.

No. 60.



OUDERKERKER SCHAATS

(Ongemonteerd)

fijn gepolitoerd notenhout p. p. f 7.50. 6.00

gevernist beukenhout - 6.75. 5.00

Bovenstaande schaats is uitstekend geschikt voor schoon-
rijden. De loop van het ijzer is derhalve ook voor schoon-
rijden geslepen; alléén op bestelling ijshoudend.

BIJ BESTELLING VERGETE MEN VOORAL NIET DE LENGTE DER SCHOEN OP TE GEVEN.

No. 61.



OUDERKERKER DAMES SCHAATS

(Ongemonteerd)

fijn gepolitoerd notenhout p. p. f 7.25. *5.60*

gevernist beukenhout - 6.50 *5.-*

Leent zich uitstekend voor schoonrijden en wordt veel door dames gebruikt, om reden ze zéér licht is.

Wij houden dit soort ook in grootere maten voor heeren voorradig.

LEDERWERK.

- No. 1. Gewoon model, hielbanden met knopen, kalfslederen bindriemen en toonbanden, weerszijden met gleuf, prima kwaliteit in geel of zwart leder. (Zie schaats No. 11.) f 0.75
- No. 2. Hielbanden uit één stuk (Friesch model, zeer gezocht), toonbanden als No. 1 en bindriemen in geel of zwart. (Zie schaats No. 6.) f 0.75
- No. 3. Hielbanden met ringen (vertinde), aan weerszijden afgenaaid, toonbanden dito en 2 kalfslederen bindriemen in geel of zwart f 0.95
- No. 4. Riemen en hielbanden met gespen en ringen (vertinde) in geel of zwart, eerste kwaliteit. (Zie schaats No. 3) f 1.20
- No. 5. Idem met koperen ringen en gespen f 1.30
- No. 7. Oranje-lederen riemen en hielbanden, zeer fijn bewerkt. Koperen of nikkelen gespen en ringen. (Zie schaats No. 3) f 1.60
- No. 11. Compleet garnituur voor Wichers de Salis, Oud-Hollandsch of Kunstschaats. Hielband en toonriem met gespen en verbindingsriem over de voet, in geel of zwart. (Zie schaats No. 5, 10 en 16) f 1.25

BIJ BESTELLING VERGETE MEN VOORAL NIET DE LENGTE DER SCHOEN OP TE GEVEN.

STOOM SCHAATSENFABRIEK „HERCULES" — H. J. GORTER — ZWOLLE.

- No. 12. Idem in zeer fijne oranje, doch verbindingsriempje ook door middel eener gesp verstelbaar 1.50
- No. 18. Gewoon Friesch montuur als No. 2, doch in oranjeleder en met band in plaats van bindriemen, uitmuntend geschikt voor dames-schaats f 0.95
- No. 19. Breed Friesch montuur met ringen, zeer gezocht, in geel of zwart leder f 1.—
- No. 20. Speciaal kindermontuur, hakstuk, toonbandjes, bindriempjes, prima leder f 0.60

AFZONDERLIJKE ARTIKELEN.

- No. 20. Riemen in geel of zwart met vertinde gespen f 0.65
- No. 21. Idem idem met koperen gespen f 0.70
- No. 22. Riemen in fijn oranjeleder met koperen gespen f 0.95
- No. 23. Knoophielbanden, Friesch model in geel of zwart f 0.35

- No. 24a. Toonriempjes, aan weerszijden met gleuf, in geel of zwart f 0.10
- No. 24b. Toonriempjes, aan weerszijden genaaid of geklonken f 0.17¹/₂
- No. 25. Losse kalfslederen bindriemen, in geel of zwart f 0.25
- No. 1a. Koperen hakken Vissering de Ruiters, fijn gepolijst f 0.90
- No. 2a. Dito voor Dames (Vissering) f 0.90
- No. 3a. Losse koperen hakjes, fijn gepolijst f 0.60
- No. 4a. Verstelbare koperen voetsteunen, fijn gepolijst f 1.—
- No. 5a. Dito als No. 3a, doch v. nieuw ziver, fijn gepolijst f 0.75
- No. 6a. Breede haksteunen in verschillende maten f 0.85
- No. 7a. Geperste Deutsche hakjes voor Heeren en Dames p. p. f 0.75



INTERC. TELEFOON 55. — KANTOOR: BLOEMENDALSTRAAT.

SLIJPEN.

Slijpen en Polijsten van Noorsche Schaatsen . . .	f 0.75
Opnieuw bronzen	f 1.—
Slijpen van gewone Friesche	f 0.20 à f 0.35
" " Wichers de Salis,	
Doorloopers enz.	f 0.30 „ f 0.40

Al mijn schaatsen zijn zuiver geslepen en fijn gepolijst. Aan het slijpen wordt de meest mogelijke zorg besteed, daar de beste schaats door slordig slijpen totaal bedorven wordt.

Het slijpen geschiedt **nat** door zeer bekwame werlieden, welke jarenlang bij mij zijn werkzaam geweest.

Om aan de vele aanvragen te voldoen, wordt de draad of braam er afgeslepen.

Bij het zenden van schaatsen, welke geslepen moeten worden, geve men duidelijk op, of ze voor hardrijden, tochten of schoonrijden geslepen moeten worden.

LEDERWERK.

Ook in lederwerk ben ik uitmuntend gesorteerd en kan elke bestelling onmiddelijk uitvoeren.

Voor kwaliteit van leder zoowel als bewerking wordt alle mogelijke garantie gegeven.

Al mijn montuur wordt speciaal voor mij gemaakt en is beslist van het beste leder.

Als bijzonderheid wijs ik er u op, dat waar een ring of gesp ingenaaid moest worden, de lasch minstens ééns zoo lang is als van elk ander, wat een groot voordeel is.

NAAM.

Op de ijzers van al mijn Gorter's schaatsen is naam en woonplaats duidelijk gestempeld. De ijzers zijn van het beste staal en paren hardheid aan de noodige sterkte.

Op het hout van iedere schaats is de lengte in cM. aangegeven, rechts met een R., links met een L.

No. 58, tweede soort Friesche Schaats, is bovendien voorzien van het stempel *Kwaliteit B.*

GARANTIE.

Garantie wordt alleen dan toegepast, indien het blijkt dat de schaatsen bij aflevering een gebrek moeten gehad hebben.

Eventueel gebroken houten of ijzers, hetzij veroorzaakt door val als anderszins, worden nimmer gratis vergoed.

Gebroken houten vallen niet onder de termen van garantie.

REPARATIE.

Schaatsen, mij ter reparatie of slijpen opgezonden, moeten franco fabriek zijn, worden ten spoedigste hersteld of geslepen en onder rembours teruggezonden. Desverlangd wordt elke reparatie in 24 uur volbracht. De schaatsen worden dan per extra-bestelling teruggezonden, waarvoor $\frac{3}{4}$ van de prijs der reparatie meer wordt berekend.

Zendingen aan mij onbekende personen of firma's zijn *uitsluitend* tegen remboursement.

VERZENDING.

Alle goederen worden goed verpakt franco bezorgd aan het kantoor van de firma *Van Gend & Loos* en reizen geheel voor risico van mijn afnemers.

Naar plaatsen waar deze firma niet vertegenwoordigd is, verzenden wij per postpakket.

Op verzoek om goederen per andere gelegenheid te ontvangen kan niet worden ingegaan.

Emballage wordt tegen $\frac{3}{4}$ der gefactureerde prijs teruggenomen, indien deze binnen 8 dagen *franco* en *onbeschadigd* wordt teruggezonden.

Daar het meermalen is voorgekomen, dat schaatsen welke in den tijd van vorst besteld, en die niet direkt geleverd konden worden, doch direkt in bewerking genomen werden, bij plotseling ingevallen dooi door de betrokken firma's werden geweigerd als „te laat," zoo deel ik hierbij mede, dat ik mijn afnemers niet eerder van hun orders kan ontslaan, dan indien blijkt dat *drie* dagen na het voorgoed invallen der dooi *hier* ter plaatse de schaatsen nog niet zijn afgeleverd aan mijn expeditie.

BËWAREN VAN SCHAATSEN.

Men beware zijn schaatsen op een niet al te droge plaats, b. v. *nooit op zolder*, en zorgte vooral de ijzers tegen de invretende roest te beschutten, door ze met een dun laagje vaseline in te smeren. Nogmaals, breng *nooit een schaats op zolder*.

KLACHTEN.

Met eventueel voorkomende klachten, richte men zich altijd direct tot de fabriek, met opgave der redenen van ontevredenheid, den naam van den agent bij wien men de schaatsen gekocht heeft en wanneer.

VREEMDE MODELLEN.

Vreemde modellen van schaatsen, niet in deze prijs-courant voorkomende, kunnen ten spoedigste gemaakt worden.

WEDSTRIJDEN.

Het aantal prijzen op mijn schaatsen behaald is legio. De meeste hardrijders van naam gebruiken op de lange baan mijn speciale Race Nooren en op de korte baan mijn Friesche rugijzers.

Ook op diverse wedstrijden voor schoonrijden waren mijn schaatsen meestal onder de prijswinnaars.

Eénmaal exposeerde ik.

Eénmaal werd ik bekroond.

Dit zijn niet resultaten van één jaar, maar alleen verkregen door immer te zorgen, dat elke schaats steeds aan zijn doel beantwoordt.

Niet twijfelende of mijn schaatsen zullen hun reputatie ophouden en hun weg wel vinden, teeken ik mij met de meeste hoogachting,

UEd. dw. dr.,

H. J. GORTER.